



## DECRETO 85/2021/ADSP-MTMI

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 Gennaio 94, n. 84 recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31-8-2016;
- VISTO** l'art. 8, comma 11-bis della legge 27 Febbraio 1998, n. 30, con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1", dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale sono state emendate la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il CA (CP) Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il contrammiraglio Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;



**DATO ATTO**

che con decreto ministeriale n. 330 del 13 agosto 2021 è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e che lo stesso è stato registrato dalla Corte dei Conti in data 6 settembre 2021, al n. 2660.

**DATO ATTO**

che al fine di perseguire in maniera sempre più efficace ed efficiente l'obiettivo generale della manutenzione e di garantire elevati standard funzionali e operativi del patrimonio pubblico demaniale dei porti di propria competenza, come previsto nell'attuale POT 2021-2023 e in quello di prossima programmazione POT 2022-2024, l'Ente ha intenzione di realizzare numerosi interventi ricadenti nella categoria di lavorazione prevalente OG7 "OPERE MARITTIME E LAVORI DI DRAGAGGIO";

**CONSIDERATO**

che l'esecuzione dei suddetti interventi necessita dello svolgimento di una pluralità di attività professionali di ingegneria e architettura disciplinate dal Decreto Ministeriale (D.M. 17 giugno 2016) di cui all'art. 24 comma 8 del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., tra cui rientrano la progettazione definitiva/esecutiva e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;

**VISTO**

il decreto n. 59/2021/ADSP-MTMI del 15.10.2021 con il quale è stato approvato l'Accordo Quadro da stipularsi con più operatori economici, ai sensi dell'art. 54 c. 4, lett. e) del D.lgs. 50/2016 quale modalità di affidamento dei servizi di ingegneria per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per la realizzazione di interventi nelle Categorie di Lavori OG7 e la procedura di gara procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa a norma dell'art. 95, comma 3 e 97 c. 3, del d.lgs. n. 50 del 2016) ai fini della scelta dei contraenti, da svolgersi mediante piattaforma di E-procurement in possesso dell'Ente.

**DATO ATTO**

che il termine per la presentazione delle offerte è stato fissato per il 19.11.2021 e risulta pertanto ormai decorso;



**RITENUTO** necessario procedere alla nomina seggio di gara composto da personale qualificato interno all'organico dell'Ente al fine di fissare nel più breve tempo possibile la prima seduta del seggio di gara;

**RITENUTO** di individuare quali componenti della Commissione Giudicatrice i Sig.ri: Ing. Maria Carmela De Maria - Dirigente Area Tecnica e già RUP della procedura, Geom. Aldo Risola responsabile di funzione tecnica; Dott. Antonino Varone impiegato amministrativo area tecnica;

### DECRETA

Di nominare il seggio di gara, per l' affidamento l' Accordo Quadro da stipularsi con più operatori economici, ai sensi dell'art. 54 c. 4, lett. e) del D.lgs. 50/2016 quale modalità di affidamento dei servizi di ingegneria per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per la realizzazione di interventi nelle Categorie di Lavori OG7", così costituito:

- Ing. Maria Carmela De Maria - Presidente;
- Geom. Aldo Risola - Componente;
- Dott. Varone Antonino – Componente che svolgerà anche la funzione di segretario verbalizzante.

Manda al Responsabile del Procedimento per i provvedimenti di competenza.

Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro 23 NOV. 2021

**IL DIRIGENTE AREA TECNICA**

Ing. Maria Carmela De Maria

**IL SEGRETARIO GENERALE**

CA (CP) Pietro Preziosi

**IL PRESIDENTE**

CA (CP) Andrea Agostinelli  
Firmato digitalmente da

**ANDREA AGOSTINELLI**

SerialNumber =  
TINIT-GSTNDR59A05F205N  
C = IT  
Data e ora della firma: 23/11/2021  
16:36:21

**IL RESPONSABILE DELL'ANTICORRUZIONE  
PER LA TRASPARENZA E L'INTEGRITA'**

Avv. Simona Scarcella

*Simona Scarcella*